

Policie České republiky
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
Územní odbor Cheb
Dopravní inspektorát
Valdštejnova 2
350 15 CHEB

Č.j. KRPK-458-44/ČJ-2016-190206

Cheb 15. března 2016

Počet listů: 1
Přílohy: 1/dokumentace

Ing. Martin Haueisen
Bezejmenná 1424/9
350 02 CHEB

Cyklostezka podél silnice II/606 v Pomezí nad Ohří – III. etapa - vyjádření

Dopravní inspektorát Policie ČR KŘ KK v Chebu posoudil na základě žádosti Ing. Haueisena a ustanovení § 16 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci ke stavebnímu řízení pro stavbu „Cyklostezka podél silnice II/606 v Pomezí nad Ohří – III. etapa“ vypracovanou Ing. Haueisenem v listopadu 2015.

K této předložené dokumentaci dopravní inspektorát sděluje, že s touto z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích souhlasí a též souhlasí s vydáním stavebního povolení dle situace opatřené naším razítkem.



npor. Bc. Jan ŠUBRT

vedoucí oddělení DI

Vytyčovací body uličních vpustí (střed mříže)

	X	Y	Z
UV37	-894043.0974	-1020191.8039	448,22
UV38	-894291.2806	-1020122.4209	445,15
UV39	-894326.3870	-1020101.1162	445,00
UV40	-894422.6608	-1020044.5538	444,54
UV41	-894468.4656	-1020030.9105	446,29
UV42	-894564.8896	-1020012.0875	453,24
UV43	-894647.2775	-1019998.3814	459,31

Poloměr

23

23

23

15.3.2016

KRPK-458-44/čj-2016-190206



Handwritten signature in blue ink.

45-79

44-91

46-76

46-96

46-78

47-09

47-36

47-12

47-37

47-15

47-56

47-72

+15

47-84

447-81

446-77

448-03

448-25

448-51

449-03

449-25

449-51

449-72

449-94

449-116

449-138

449-160

449-182

449-204

449-226

449-248

449-270

449-292

449-314

449-336

449-358

449-380

449-402

449-424

449-446

449-468

449-490

449-512

449-534

449-556

449-578

449-600

449-622

449-644

449-666

449-688

449-710

449-732

449-754

449-776

449-798

449-820

449-842

449-864

449-886

449-908

449-930

449-952

449-974

449-996

450-018

450-040

450-062

450-084

450-106

450-128

450-150

450-172

450-194

450-216

450-238

450-260

450-282

450-304

450-326

450-348

450-370

450-392

450-414

450-436

450-458

450-480

450-502

450-524

450-546

450-568

450-590

450-612

450-634

450-656

450-678

450-700

450-722

450-744

450-766

450-788

450-810

450-832

450-854

450-876

450-898

450-920

450-942

450-964

450-986

451-008

451-030

451-052

451-074

451-096

451-118

451-140

451-162

451-184

451-206

451-228

451-250

451-272

451-294

451-316

451-338

451-360

451-382

451-404

451-426

451-448

451-470

451-492

451-514

451-536

451-558

451-580

451-602

451-624

451-646

451-668

451-690

451-712

451-734

451-756

451-778

451-800

451-822

451-844

451-866

451-888

451-910

451-932

451-954

451-976

451-998

452-020

452-042

452-064

452-086

452-108

452-130

452-152

452-174

452-196

452-218

452-240

452-262

452-284

452-306

452-328

452-350

452-372

452-394

452-416

452-438

452-460

452-482

452-504

452-526

452-548

452-570

452-592

452-614

452-636

452-658

452-680

452-702

452-724

452-746

452-768

452-790

452-812

452-834

452-856

452-878

452-900

452-922

452-944

452-966

452-988

453-010

453-032

453-054

453-076

453-098

453-120

453-142

453-164

453-186

453-208

453-230

453-252

453-274

453-296

453-318

453-340

453-362

453-384

453-406

453-428

453-450

453-472

453-494

453-516

453-538

453-560

453-582

453-604

453-626

453-648

453-670

453-692

453-714

453-736

453-758

453-780

453-802

453-824

453-846

453-868

453-890

453-912

453-934

453-956

453-978

454-000

454-022

454-044

454-066

454-088

454-110

454-132

454-154

454-176

454-198

454-220

454-242

454-264

454-286

454-308

454-330

454-352

454-374

454-396

454-418

454-440

454-462

454-484

454-506

454-528

454-550

454-572

454-594

454-616

454-638

454-660

454-682

454-704

454-726

454-748

454-770

454-792

454-814

454-836

454-858

454-880

454-902

454-924

454-946

454-968

454-990

455-012

455-034

455-056

455-078

10

11

12

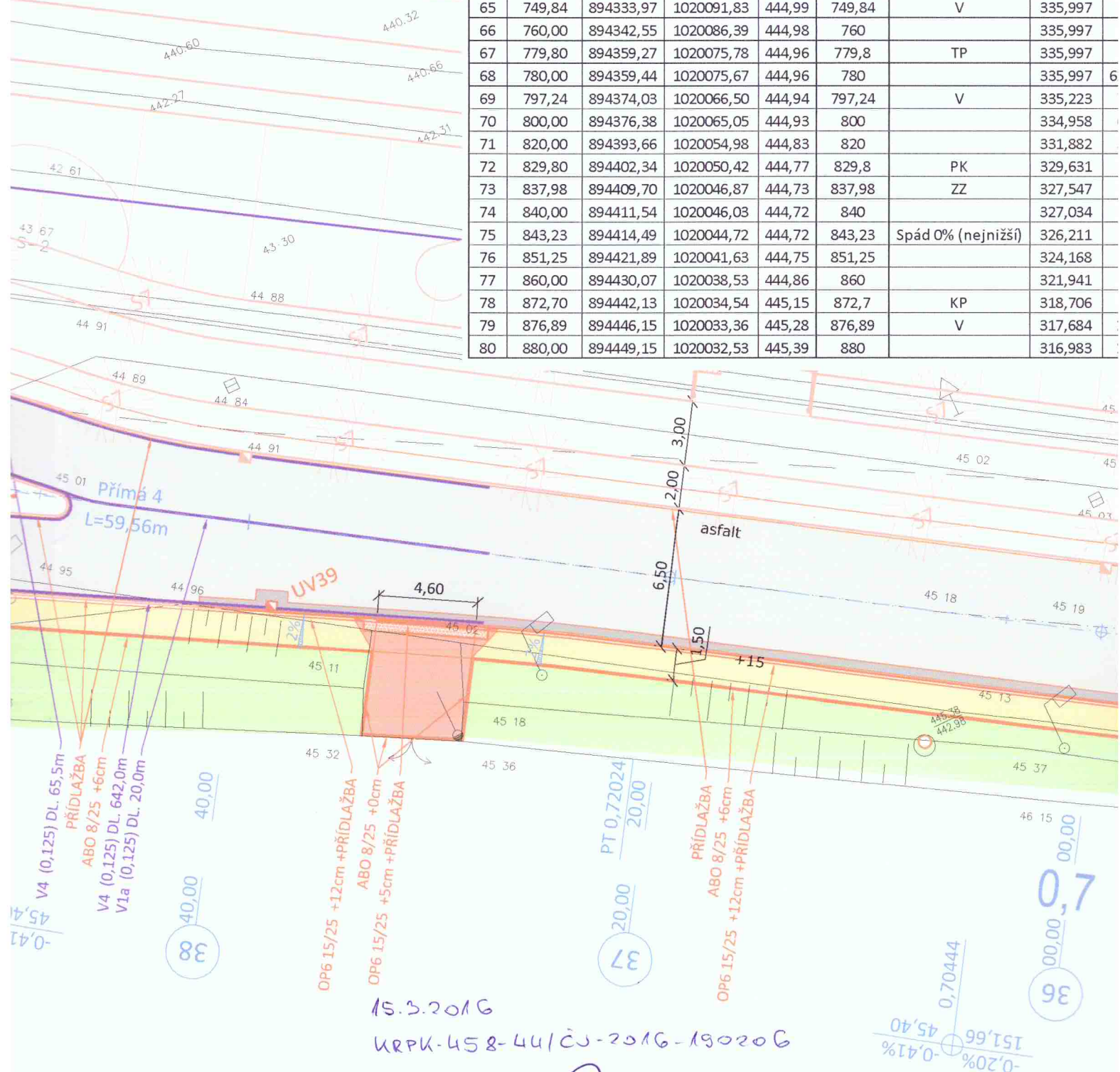
13

Vytyčovací body uličních vpustí (střed mříže)

	X	Y	Z
7	-894043.0974	-1020191.8039	448,22
8	-894291.2806	-1020122.4209	445,15
9	-894326.3870	-1020101.1162	445,00
0	-894422.6608	-1020044.5538	444,54
1	-894468.4656	-1020030.9105	446,29
2	-894564.8896	-1020012.0875	453,24
3	-894647.2775	-1019998.3814	459,31

Vytyčovací body - osa průtahu silnice II/606

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	P
59	680,00	894274,87	1020129,05	445,23	680		334,851	1
60	700,00	894291,87	1020118,51	445,19	700		335,707	2
61	704,44	894295,63	1020116,14	445,18	704,44	V	335,82	2
62	720,00	894308,77	1020107,82	445,11	720		335,997	1
63	720,24	894308,98	1020107,69	445,11	720,24	PT	335,997	
64	740,00	894325,66	1020097,10	445,03	740		335,997	
65	749,84	894333,97	1020091,83	444,99	749,84	V	335,997	
66	760,00	894342,55	1020086,39	444,98	760		335,997	
67	779,80	894359,27	1020075,78	444,96	779,8	TP	335,997	
68	780,00	894359,44	1020075,67	444,96	780		335,997	6
69	797,24	894374,03	1020066,50	444,94	797,24	V	335,223	
70	800,00	894376,38	1020065,05	444,93	800		334,958	
71	820,00	894393,66	1020054,98	444,83	820		331,882	
72	829,80	894402,34	1020050,42	444,77	829,8	PK	329,631	
73	837,98	894409,70	1020046,87	444,73	837,98	ZZ	327,547	
74	840,00	894411,54	1020046,03	444,72	840		327,034	
75	843,23	894414,49	1020044,72	444,72	843,23	Spád 0% (nejnižší)	326,211	
76	851,25	894421,89	1020041,63	444,75	851,25		324,168	
77	860,00	894430,07	1020038,53	444,86	860		321,941	
78	872,70	894442,13	1020034,54	445,15	872,7	KP	318,706	
79	876,89	894446,15	1020033,36	445,28	876,89	V	317,684	
80	880,00	894449,15	1020032,53	445,39	880		316,983	



15.3.2016

KRPK-458-44/CJ-2016-190206



Handwritten signature.

10

11

12

13

6

7

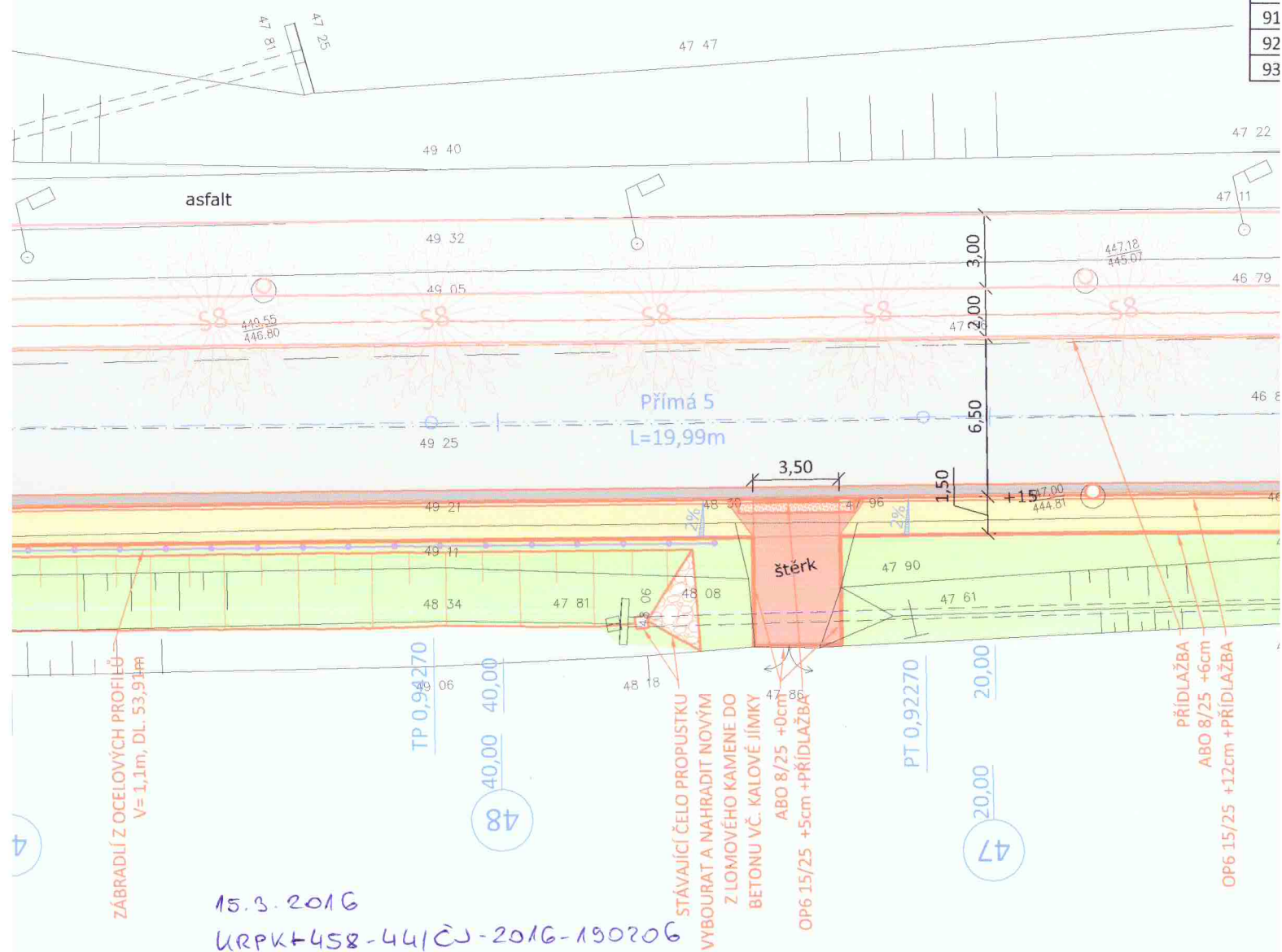
8

9

Vytyčovací body uličních vpustí (střed mříže)

	X	Y	Z
UV37	-894043.0974	-1020191.8039	448,22
UV38	-894291.2806	-1020122.4209	445,15
UV39	-894326.3870	-1020101.1162	445,00
UV40	-894422.6608	-1020044.5538	444,54
UV41	-894468.4656	-1020030.9105	446,29
UV42	-894564.8896	-1020012.0875	453,24
UV43	-894647.2775	-1019998.3814	459,31

Bo
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93



Handwritten signature in blue ink.

6

7

8

9

VÝSADBA STROMŮ A KEŘŮ

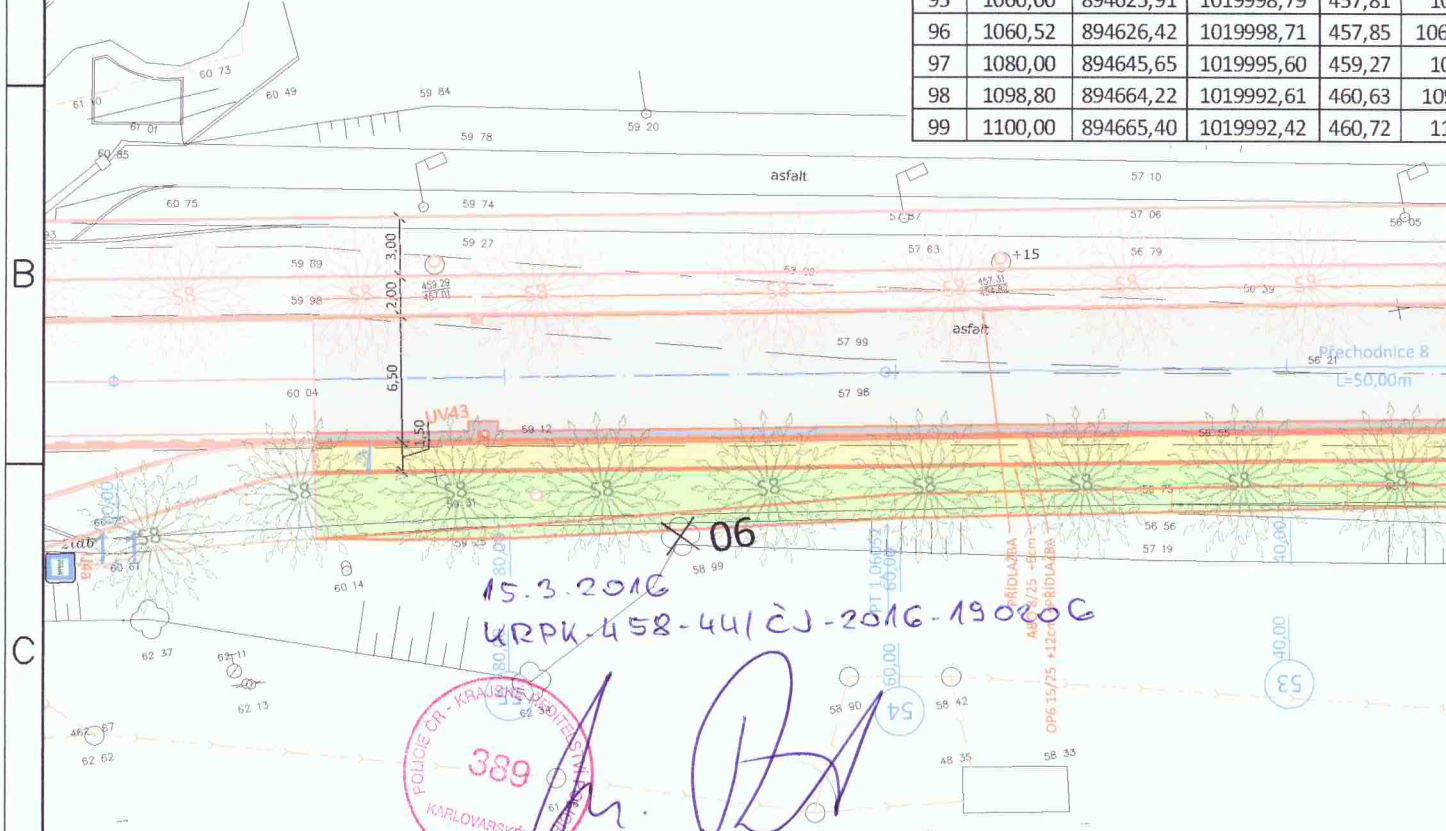


Tilia cordata 'Greenspire'

STROMY	Počet ks
S8 Tilia cordata 'Greenspire'	16

Vytyčovací body - osa pr

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celk dé
93	1020,00	894586,44	1020005,27	454,91	10
94	1040,00	894606,17	1020001,99	456,36	10
95	1060,00	894625,91	1019998,79	457,81	10
96	1060,52	894626,42	1019998,71	457,85	106
97	1080,00	894645,65	1019995,60	459,27	10
98	1098,80	894664,22	1019992,61	460,63	109
99	1100,00	894665,40	1019992,42	460,72	11



LEGENDA PLOCH:

	CHODNÍK - ASFALT
	CHODNÍK A CHODNÍKOVÉ PLOCHY - KAMENNÁ KOSTKA 4/6cm
	SLEPECKÁ DLAŽBA - KAMENNÁ KOSTKA 4/6cm
	SJEZD - ASFALT
	PARKOVIŠTĚ - KAMENNÁ DLAŽBA 8/10cm
	SILNICE II/606 - OBRUSNÁ VRSTVA - ASFALT
	SILNICE II/606 - NOVÁ KONSTRUKCE - ASFALT
	MÍSTNÍ KOMUNIKACE, ÚČELOVÁ KOMUNIKACE - ASFALT
	ČELA PROPUSTKŮ
	TRÁVNÍK

LEGENDA ČAR:

	NOVÝ STAV
	ZAMĚŘENÍ
	KOORDINACE S OSTATNÍMI STAVBAMI
	OBRUBNÍK OP6 15/25
	OBRUBNÍK OP6 15/25 +PŘÍDLAŽBA
	OBRUBNÍK OP6 15/25 SNÍŽENÝ
	OBRUBNÍK ABO 8/25
	ZÁBRADLÍ
	VRSTEVNICE PROJEKTOVÉ - HLAVNÍ
	VRSTEVNICE PROJEKTOVÉ - VEDLEJŠÍ
	VODOROVNÉ ZNAČENÍ

LEGENDA SYMBOLŮ:

	ULIČNÍ VPUŠŤ		TELEFONNÍ BUDKA
	ZNAČKA		HYDRANT
	ŠACHTA		ULIČNÍ VPUŠŤ KÁCENÍ
	TYČOVÝ ZNAK, INFORMAČNÍ TABULE		SDZ STÁVAJÍCÍ
	ŠOUPĚ		SDZ DEMONTOVANÉ
	STROM		SDZ NOVÉ
	SLOUP BETONOVÝ		
	SLOUP PŘÍHRADOVÝ		
	LAMPA VO		
	PRIS		
	VJEZD		
	VSTUP		

POZN1: POKLOPY ŠACHET, ŠOUPATA, HYDRANTY A JINÉ ARMATURY BUDOU VÝŠKOVĚ UPRAVENY DO NOVÉ NIVELETY, V MÍSTECH KOLIZE S OBRUBOU BUDOU OBRUBY PŘERUŠENY, NEBO V NICH BUDE VYŘÍZNUT VÝKLENEK
POZN2: V PŘÍPADĚ VÝŠKOVÉ KOLIZE NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM (NAPŘ. SJEZDY A NAPOJENÍ NEMOVIOTOSTÍ) BUDE STAVBA ZASTAVENA A BUDE NEPRODLENĚ PŘIVOLÁN PROJEKTANT, SE KTERÝM BUDE NAVRŽENO VHDNÉ NÁHRADNÍ ŘEŠENÍ V RÁMCÍ AD A RDS
POZN3: SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
POZN4: PROJEKTANT UPOZORŇUJE ZHOTOVITELE NA TO, ABY STAVBU VYTÝČOVAL STEJNÝ GEODET, KTERÝ VYPRACOVAL POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ. DŮVODEM TOHOTO POŽADAVKU JE, ABY NEDOŠLO K NESOULADU NAVRŽENÉHO A VYTÝČENÉHO STAVU POUŽITÍM ROZDÍLNÝCH BODOVÝCH POLÍ A GEODETICKÝCH METOD.